



CD103FL

Dopasowanie Air-Lock

Do regulacji przekładki sworznia i oceny



sworznia, nie do użytku w protetyce

2-letnia gwarancja na wady producenta, nadmierne zużycie lub złamanie.

Patent nr 6334876 Wyprodukowano w USA

Zewnętrzne elementy protetyczne



Advena Limited Tower Business Center 2nd Flr, Tower Street Swatar, BKR 4013 Malta

Wyprodukowano przez Coyote®

419 N. Curtis Rd., Boise, Idaho 83706 USA

(208) 429-0026 | www.coyote.us



CD103FL.rev.07062021

Zaczeplanie

kołka P1 Upewnij się, że kołek jest prawidłowo ustawiony, gdy wkładka jest założona.

P2 Wykonanie ruchu CPR na kolanie może pomóc w zaczepleniu kołka o płytkę blokującą.

P3 Kiedy pacjent zakłada gniazdo, upewnij się, że przed chodzeniem uzyska co najmniej dwa kliknięcia szpilki zaczeplającej się o ząb.

Kliknięcia P4 powinny być wykonywane pojedynczo, a nie wszystkie naraz. Jeśli klikniesz jednocześnie, dodaj skarpetki.

P5 Jeśli nie możesz w ogóle zatrzasnąć szpilki lub nie uzyskasz prawie wszystkich 6 kliknięć, usuń skarpetki. Można nosić tylko wkładkę

P6. Pacjent powinien uzyskać co najmniej 2 kliknięcia przed wstaniem, 3-4 na początku chodzenia i ostatecznie co najmniej 5, może 6 w zależności od użycia wkładki i skarpet.

P7 Wyrównanie zamka. Jeśli twoja wkładka jest założona prawidłowo i nadal masz problemy z zaczeplaniem sworzni, sprawdź wyrównanie blokady w gnieździe i upewnij się, że jest we właściwej orientacji lub linii postępu do kończyny.

P8 W standardowym zamku długi trzpień wysunie się tworząc szczelinę. Dostępny jest zestaw do konwersji.

Nie słyszysz od 5 do 6 kliknięć podczas zaręczyn? Zobacz film instruktażowy zatytułowany „Modyfikowanie blokady powietrznej dla długiej szpilki” na stronie www.coyote.us/airlock

Dostępny jest zestaw do konwersji długich szpilek, potrzebny jest odpowiedni prześwit przy piramidzie.

NIE używaj 11-kliknij długiego kołka na nieprzekształconej standardowej blokadzie powietrznej, długi kołek wysunie się i utworzy przerwę między blokadą a wkładką.

G1 Włóż kołek prowadzący CD103GPN do zamka po pierwszym kliknięciu.

G2 Używając wiertła 1/4" x 6" przez kołek prowadzący, blokadę i gniazdo.

G3 Używając piły do otworów 5/8" i pogłębiacza stożkowego 5/8" powiększ otwór, aby pomieścić nasadkę kołka.

G4 Przesuń kołek prowadzący do drugiego kliknięcia.

G5 Nałóż klej Quik Glue na obrzeże kołpaka i włóż go do otworu na dystalnym końcu gniazda. Użyj kołka prowadzącego, aby zatrzymać kołpak kołka na właściwej głębokości w otworze.

Zaślepka G6 powinna dobrze przylegać do kołka prowadzącego z minimalnym oporem i powinna być równoległa do podstawy gniazda. tj. NIE krzywy. Jeśli zaślepka szpilki zaciąga się ciasno, otwór może wymagać niewielkiego powiększenia.

G7 Poczekać, aż klej się zwiąże i wyjmij kołek prowadzący.

G8 Po przekonwertowaniu zamka można użyć z nim długiego bolca CD103P11 lub CD103P11H.

G9 Instrukcje montażu kołków znajdują się na odwrocie strony.

Instrukcje dla lekarza

blokady powietrznej

Instalowanie sworznia CD103P8

Słabe osadzenie prowadzi do przedwczesnego zużycia zamka. Podkładki dystansowe pinów służą do dopasowania pinu do gniazda z dowolną wkładką. Po całkowitym zablokowaniu nie powinno być luzu między zamkiem a wkładką. Najlepiej sprawdzić to za pomocą zamka, który nie został włożony do gniazda. Dystalny koniec Air-Lock może być bardzo elastyczny, co prowadzi do „fałszywego” odczytu liczby potrzebnych elementów dystansowych. Zamek montażowy jest wzmocniony, aby ocena pinów była szybka i łatwa.

Instrukcja montażu i prawidłowego osadzenia kołka standardowego

Zobacz film instruktażowy zatytułowany „Regulacja kołka CD103P8” na stronie www.coyote.us/airlock

Niewłaściwe rozmieszczenie kołków blokujących prowadzi do przedwczesnego zużycia. Po całkowitym zablokowaniu nie powinno być luzu między zamkiem a wkładką. Aby to zapewnić, konieczne może być dodanie przekładek do kołka. Sprawdź, czy luz jest odpowiedni przed włożeniem zamka do gniazda.

B1 Zamontuj sworznię na wyściółce. Włączyć blokadę, aby sprawdzić luz między blokadą a wkładką.

B2 Jeśli jest luz, poluzuj kołek od śruby adaptera i wkładki.

B3 Ponownie zablokuj blokadę, aby sprawdzić luz. Powtarzaj aż do całkowitego zablokowania siedzeń. Usuń blokadę.

B4 Gap jest tworzony pomiędzy kołkiem a wkładką.

B5 W oparciu o szczelinę utworzoną przez poluzowanie kołka, zainstaluj odpowiednią liczbę podkładek dystansowych kołków na adapterze (patrz Uwaga #2).

B6 Wymień kołek na adapterze, upewniając się, że podstawa jest dobrze dopasowana do elementów dystansowych kołków.

B7 Po zainstalowaniu podkładek dystansowych sworzni ponownie zablokuj blokadę, aby upewnić się, że nie ma luzu.

B8 Nałóż Loctite® Blue 242 na gwint kołka zabezpieczającego na gwint 10 mm śruby adaptera. Mocno przykręć palcem wkładkę.

B9 Po dokręceniu ręcznym, dokręć mosiężną podstawę śruby adaptera do wkładki o 1/4 obrotu bardziej za pomocą klucza lub szczypiec.

B10 Umieść wymaganą liczbę podkładek dystansowych na śrubie adaptera. Nałóż Loctite® Blue 242 na gwinty śruby adaptera kołka blokującego. Dokręć palcem kołek 8-zatrzaskowy.

B11 Teraz dokręć zespół sworzni za pomocą klucza 7/16", 11 mm lub uchwytów imadła, aby zapewnić pełne osadzenie gwintu mosiądzu we wkładce i sworzni w mosiądzu. (Patrz Przystroga #4, #5, #12)

i prawidłowego

osadzenia Zobacz film instruktażowy zatytułowany „CD103P8H Instalowanie kołka mosiężnego” pod adresem www.coyote.us/airlock

Niewłaściwe rozmieszczenie kołków blokujących prowadzi do przedwczesnego zużycia. Po całkowitym zablokowaniu nie powinno być luzu między zamkiem a wkładką. Aby to zapewnić, konieczne może być dodanie przekładek do kołka. Przed włożeniem zamka do gniazda sprawdź, czy luz jest odpowiedni.

H1 Zainstaluj sworznię na wyściółce. Włączyc blokadę, aby sprawdzić luz między blokadą a wkładką.

H2 Jeśli jest luz, poluzuj kołek od śruby adaptera i wkładki.

H3 Ponownie zablokuj blokadę, aby sprawdzić luz. Powtarzaj aż do całkowitego zablokowania siedzeń. Usuń blokadę.

H4 Gap jest tworzony pomiędzy kołkiem a wkładką.

H5 W oparciu o szczelinę utworzoną przez poluzowanie kołka, zainstaluj odpowiednią liczbę podkładek dystansowych kołka na gwintowanym końcu (patrz Uwaga #2).

H6 Wymień kołek na adapterze, upewniając się, że podstawa jest dobrze dopasowana do elementów dystansowych kołków.

H7 Po zainstalowaniu podkładek dystansowych sworzni ponownie zablokuj blokadę, aby upewnić się, że nie ma luzu.

H8 Nałóż Loctite® Blue 242 na gwint kołka zabezpieczającego. Kołek może wymagać dokręcenia kluczem 7/16" lub 11 mm. (Patrz Uwaga #4 i #5)

Typowe komponenty Coyote® wykorzystują dostarczone śruby 6x18mm i Loctite® Blue 242 podczas mocowania piramidy. Dokręć dostarczone śruby łączące momentem 10 Nm. (Patrz Uwaga nr 2 i 4)

Blokada montażowa tylko do regulacji kołka. Nie do użytku w protetyce.